



Aan het College van B&W Borger-Odoorn

Postbus 3

7875 ZG EXLOO

Exloo, 7 april 2021

Kenmerk: 24812-2021:868540

Geacht College

Hierbij de reactie van Stichting Dorpsraad Exloo m.b.t. uw schrijven en memo van 31 maart 2021 i.z. Verkeersaspecten Exloo.

Reactie op extern onderzoek naar verkeersaspecten in Exloo

Wij zullen uw besluit respecteren maar kunnen ons niet vinden in deze besluitvorming omdat onze beeldvorming van de problemen op een aantal punten totaal afwijkt van uw verklaring/oplossingen. Bijgaand onze visie, opmerkingen en aanvullingen op uw memo.

Reactie op de punten in uw memo

Memo

Verkeersmetingen

- Gedaan maand november (?)
 - o In die periode weer opleving Corona
 - o Geen avondklok, maar wel extra Corona-maatregelen

 - o Intensiteit verkeer lijkt ons daarom niet representatief voor normale situatie; ook de ervaring van aanwonenden maakt duidelijk dat het veel rustiger was dan normaal; ook in campagnetijd.
 - o Ons bezwaar tegen deze meetmethodes staan nog recht overeind:
 - Geen onderscheid type verkeer; juist het zware verkeer is het grote knelpunt
 - Bietenwagens en, in mindere mate, aardappelwagens

- Mestwagens
- Zand/grintwagens → juist forse toename najaar 2020 en nu, weer heel veel i.v.m. bouw windmolens??
- Dit verkeer veroorzaakt nu juist ernstige lawaaioverlast: trillingen → scheuren in muren huizen, m.n. in het deel van de Hoofdstraat tot aan de Polweg.
- Snelheid. Uit de metingen blijkt dat de snelheid ter hoogte van nr. 71 laag is
 - Ligt voor de hand, omdat direct erna de kruising met de Veldakkersweg en de Boslaan komt.
- Nr. 76 is net voor of net na dezelfde kruising.
- Opm. Dat verreweg de meeste klachten over veel te hard rijden komen van inwoners die wonen in het gedeelte van de Hoofdstraat voor de benzinepomp van Schipper/ de aansluiting op de Fabrieksstraat ligt voor de hand, omdat de kruising Oude Dijk/Hoofdstraat -- Buinerweg/Valtherweg een voorrangskruising is. Het verkeer van 2^e Exloërmond kan zonder veel vaart te minderen het dorp inrijden of alvast snelheid maken na de Fabrieksstraat.

Situatie bij de school

- Prima dat de wijkagent ook bij de gesprekken betrokken is geweest; jammer dat Veilig Verkeer hierbij niet is geraadpleegd.
- Wij onderschrijven uw mening dat de verkeersbrigadiers bijzonder belangrijk zijn en hun aanwezigheid de veiligheid fors vergroot. Dit blijft wel beperkt tot de tijden dat de school uitgaat; de veiligheid is vooral in het geding in de periode voor het opengaan van de school. Wij vinden het aanbrengen van straatmeubilair een prima idee; voor aankomend verkeer is dit een zeer opvallend signaal.

Wegencategorisering

- Samenhangend met de opmerking die we gemaakt in ons commentaar bij het kopje “verkeersmetingen” en de plannen voor het beperken van de snelheid van de Valtherweg – Exloërweg pleiten we (opnieuw) voor 2 zeer effectieve verkeer remmende maatregelen, t.w. opheffing van de voorrangssituatie daar en instellen van de 30 km-zone vanaf de kruising. Voor zover wij begrijpen is dat laatste al de bedoeling als onderdeel van het project Valtherweg/Exloërweg.

Fietsstroken

- Voor de duidelijkheid, het gaat ons niet zo zeer om de kleur (helder geel is ook prima), maar om de zichtbaarheid! Op veel plekken, bv. het gedeelte van de Hoofdstraat richting N34 (na de kruising Veldakkerweg/Boslaan) zijn de fietsstroken slecht zichtbaar. Dit komt m.n. door herstelwerkzaamheden aan de weg.

Lawaaioverlast, geen beperkende mogelijkheden??

- Is de huidige, zeer slechte staat van de klinkerweg dus blijkbaar een gegeven?
- Deskundig advies gevraagd?

Sluipverkeer/Oost-westverkeer

- Binnen de gemeente zijn er 3 verbindingsroutes tussen de Monden en de N34: via Borger, via Exloo en via Valthe/Klijndijk. Elke aanpassing in één van die routes heeft automatisch effect op de verkeersintensiteit op de andere routes (communicerende vaten).

- De gemeente hoopt op snellere verbindingen ,met ‘het achterland’; tegelijkertijd heeft men Citta Slow/ toeristisch aantrekkelijke dorpskernen hoog in het vaandel. Dat deze 2 wensen moeilijk te combineren zijn, hoeft geen betoog.

Het ligt voor de hand dat de verkeersintensiteit in de toekomst alleen maar toeneemt. We juichen daarom elk onderzoek naar een nieuwe wegverbinding toe en willen natuurlijk heel graag bij dit proces betrokken worden.

Samengevat de kernpunten

Verkeersmetingen

- Gedaan in november, ten tijde van de Coronapandemie (verklaard meevallende intensiteit)
- Verouderde werkwijze: geen onderscheid type verkeer (verreweg de grootste overlast door zwaar verkeer)
- Op plekken waar de snelheid beperkt is (dicht bij een kruising) gemeten.

Situatie school

- Verkeersbrigadiers prima; verder vooral de zichtbaarheid vergroten, dus inderdaad straatmeubilair

Wegencategorisering

- 30 km zone in oostelijke richting vergroten; voorrangkruising opheffen

Fietsstroken

- Zichtbaar, dus goed afstekend en kleur bijhouden!

Lawaaioverlast

- Onderhoud/verbetering wegdek

Het bestuur van de Stichting Dorpsraad en de Verkeersgroep Exloo hebben bovenstaand hun opmerkingen weergegeven. Wij gaan een heel eind mee in uw conclusies; echter wij missen in een aantal, concrete oplossingen.

Wij willen graag in het proces betrokken blijven en de eerste aanzet hiertoe zullen wij 8 april a.s. geven in de digitale bijeenkomst.

Hoogachtend,

Wil Luchjenbroers, voorzitter Stichting Dorpsraad Exloo

In overleg met de Verkeersgroep Exloo.