

Onderstaand bericht is er via de Verkeersgroep binnen gekomen:

Naar aanleiding van de in 2023 uitgevoerde enquête heeft de verkeerswerkgroep in juli mogen aanschuiven bij het gesprek tussen de gemeente en de Dorpsraad Exloo. Afgesproken is onder andere dat er een officiële reactie zou komen op de resultaten van de enquête en de aandachtspunten die tijdens het gesprek op tafel kwamen. De voornoemde brief van de gemeente kunt u hieronder downloaden.

Als verkeerswerkgroep Exloo hebben we hier, na raadpleging van diverse betrokkenen, een reactie op geschreven (zie ook hieronder) en hebben we hierover in februari 2024 overleg gevoerd met de wethouder en de verantwoordelijk ambtenaar.

Hierbij een samenvatting van hetgeen we besproken hebben:

1. op dit moment worden er voorbereidingen getroffen om het deel van de Hoofdstraat richting de N34 aan te pakken (in het dorp). Hierbij wordt in de voorbereidende fase ook gekeken naar bijvoorbeeld de staat van de bomen en de riolering. Ook wordt er een participatietraject hiervoor opgestart. De verkeerscommissie wordt hierbij betrokken. De realisatie vindt waarschijnlijk in 2025 plaats;
2. verder wordt er gekeken naar de verbetering van de oversteek van het fietspad aan de Zuiderhoofdstraat richting de Leewal. Hierbij wordt er tevens gekeken of er aan de komgrens ook een verkeersmaatregel getroffen moet worden. De realisatie van dit project vindt waarschijnlijk plaats in 2025;
3. de gemeente is bezig met het herstellen van alle slechte voetpaden. Men is in het oosten van de gemeente begonnen. Niet alleen de voetpaden aan de doorgaande wegen, maar ook de voetpaden in de wijken worden hierbij meegenomen. Binnen 2 à 3 jaar zullen alle slechte voetpaden verbeterd zijn. Hierbij wordt ook opgelet dat de afgangen van de voetpaden naar de weg, waar mogelijk tegenover elkaar liggen. Dit ter verbetering van het oversteken van de weg voor met name de minder validen (rollator et cetera);
4. er is nog geen groot onderhoud gepland voor de rest van de Hoofdstraat. Zeker niet binnen 2 jaar;
5. volgende week wordt de Schoolzone gemaakt. Als verkeerscommissie hebben we aandacht gevraagd voor de zichtbaarheid van de brigadiers, met name wanneer je vanaf de N34 komt. Door de geparkeerde auto's voor school kun je hen niet zien. Ook hebben we aandacht gevraagd voor de situering van de oversteek vlak na kruisingen, waar de voorrangregels voor velen niet duidelijk zijn. Voor dit laatste hebben we afgesproken dat er vanuit de gemeente een tekst komt hierover, zodat elke dorpsbewoner weet wanneer je nu voorrang hebt en wanneer niet. Dit stuk wordt via de verkeerscommissie aangeleverd voor de Boerhoorn. We kijken eerst de effecten van de nu aan te brengen veranderingen betreffende de Schoolzone aan en evalueren dit in onze vergadering van november. Dan kunnen we ook kijken naar de andere punten die belangrijk zijn voor een goede schoolzone, indien nog nodig. De verkeerscommissie heeft gemeld dat er contact is geweest met het Rijk over de te komen richtlijnen omtrent de Schoolzone en met VVN. Wellicht dat het in de verdere ontwikkeling van de Schoolzone en de herinrichting van de Hoofdstraat (ooit) gebruik gemaakt kan worden van een analyse en tips uitgevoerd en gegeven door verkeersconsulenten van VVN. De verkeerscommissie trekt op tijd aan de bel om een nieuwe afspraak in te plannen met de gemeente;

6. de verkeerscommissie en de dorpsorganisatie kunnen zelf de wijkagent uitnodigen om te overleggen/verkennen waar “blauw” zich kan inzetten , hoe en wanneer. Dit om de zichtbaarheid van blauw te bevorderen en ook om de “orde te bewaken” in het dorp;
7. wethouder Jeroen Hartsuiker gaat bij de provincie opnieuw aangeven hoe belangrijk de ontwikkeling van de rondweg rond Emmen is voor de omliggende dorpen, de inwoners en de ondernemers aldaar. Peter Arends gaat dit ook aankaarten bij de overkoepelende verkeerswerkgroep Zuidelijke dorpen. Dit met de bedoeling dat zij dit middels een brief zullen ondersteunen;
8. de verkeerscommissie heeft de vrachtwagentelling (meer dan 400 vrachtwagens) gemeld aan de gemeente. Hierbij aansluitend deelde de gemeente mee dat er een nieuw verkeersmodel ontwikkeld wordt om de verkeersstromen te berekenen;
9. er is gesproken over de te realiseren, dan wel de te verbeteren doorfietsroute Borger- Exloo-Valthe- Emmen met daarna een keuze richting Klazienaveen of via Dalen naar Coevorden. De gemeente Emmen en Coevorden zijn hier ook bij betrokken. Deze route is ook bedoeld voor het woon- en werkverkeer;
10. men zoekt nog een oplossing voor het parkeren van de bussen die waarschijnlijk het dorp zullen bezoeken i.v.m. de evenementen/presentaties in het Hallenhoes. De verkeerscommissie tipte de oude carpoolplaats bij de N34.

In november 2024 zullen we opnieuw rond de tafel gaan. Indien u nog aandachtspunten heeft én vooral ook iets kunt melden over de effecten van de schoolzone, dan willen we u vragen of u dit aan ons kenbaar wil maken via mailadres: exlooverkeer@gmail.com

Oproep:

Wij zijn nog op zoek naar dorpsgenoten die op constructieve wijze willen participeren in de verkeerswerkgroep, zodat we in goed overleg met de gemeente de verkeerssituatie in ons mooi dorp kunnen verbeteren.